Japoński samolot myśliwski MITSUBISHI J2M3 „RAIDEN"

Opracowanie modelu, tekstu i rysunków:
JACEK SŁOWIK I EUGENIUSZ FRONCZEK – GLIWICE

W 1938 r. w firmie Mitsubishi opracowano założenia konstrukcyjne wysokościowego myśliwca przeznaczonego do obrony terytorialnej. Wskutek zaangażowania wytwórni w prace nad myśliwcami Zero budowa samolotu uległa znacznemu opóźnieniu. Pierwszy lot nowego myśliwca odbył się dopiero 20 marca 1942 r. Samolot oznaczono symbolem J2M1 i nazwano „Raiden" (Piorun). W myśliwcu stwierdzono wiele usterek, m.in. słabą stateczność poprzeczną i wadliwą pracę silnika Kasei. Do produkcji seryjnej skierowano poprawiony model J2M2, który był uzbrojony w dwa karabiny 7,7 mm i dwa działka 20 mm.

Równocześnie zaczęto produkować model J2M3 z czterema działkami 20 mm i o nieco lepszych osiągach. W późniejszym okresie opracowano wersje wysokościowe J2M5 i J2M6 wyposażone w 6 działek dwudziestomilimetrowych. Ogółem wyprodukowano około 500 egzemplarzy wszystkich wersji. Po raz pierwszy „Raideny" zostały użyte w tzw. bitwie o Mariany. W końcu 1944 roku były używane do obrony macierzystych wysp japońskich przed nalotami bombowców B-29.

OPIS KONSTRUKCYJNY

Jednomiejscowy, jednosilnikowy dolnopłat myśliwski. Konstrukcja całkowicie metalowa — pokrycie blachą duralową, lotki i stery kryte płótnem. Napęd — czterocylindrowy silnik Kasei MK4R-A o mocy 1357 kW. Uzbrojenie (model J2M3) — 4 działka kal. 20 mm z zapasem naboi po 100 sztuk na lufę, 2 bomby po 60 kg.

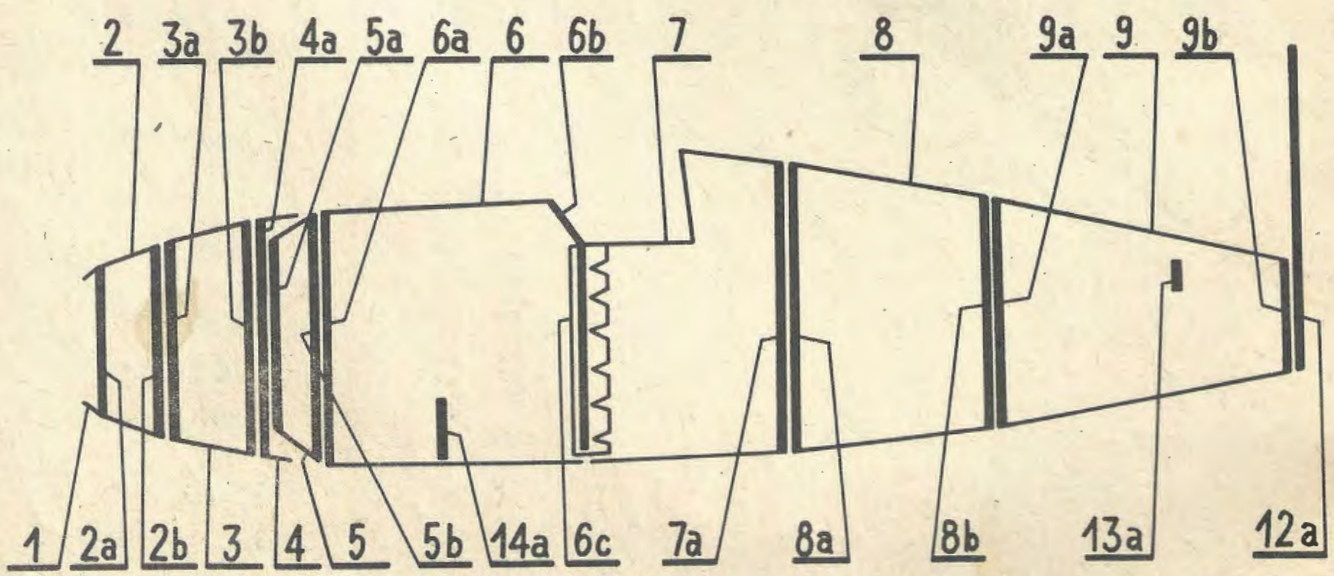
DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE

rozpiętość	—	10,78 m
długość	—	9,69 m
wysokość	—	3,91 m
powierzchnia nośna	—	20,07 m²
masa całkowita	—	3688 kg
prędkość maksymalna	—	578 km/h
pułap	—	11 000 m
zasięg (ze zbiornikiem dodatkowym)	—	1106 km

Model opracowany jest w skali 1:33

BUDOWA MODELU

Do wykonania modelu potrzebne będą następujące narzędzia i materiały: nożyczki, nóż lub scyzoryk, linijka, cążki do cięcia drutu, gumka kreślarska, drobnoziarnisty papier ścierny, tektura — nie grubsza niż 1 mm, spinacze biurowe lub miękki drut o przekroju 0,5—0,8 mm, drut o przekroju 1 mm — do wykonania luf działek, celuloid lub błona fotograficzna ze zmytą emulsją — do wykonania oszklenia osłony kabiny, korek lub klocek



Rys. 1